



Gemeente  
Altena



**resultaten enquête**

**kernstrategie Woudrichem - Oudendijk**

26 februari 2025

## Colofon

Dit resultaatendocument voor de kernstrategie Woudrichem - Oudendijk is opgesteld door:

**Spacevalue B.V.**  
Haagdijk 39  
4811 TN Breda  
info@spacevalue.nl

In opdracht van:

**Gemeente Altena**  
Sportlaan 170  
4286 ET Almkerk  
info@gemeentealtena.nl

## Inhoud

Resultaten enquête	5
Samenvatting	6
Resultaten per thema	
Eigenheid en gemeenschap	8
Cultuurhistorie: recreatie en toerisme	10
Gezondheid, groen en bewegen	12
Voorzieningen en ontmoeten	14
Wonen en zorg	18
Bereikbaarheid en parkeren	22
Slotwoord	26

## Resultaten enquête

Hoe gaan Woudrichem en Oudendijk zich in de toekomst ontwikkelen? Dit is een belangrijke vraag. Om voorzieningen en verenigingen in de toekomst te behouden en genoeg woningen en werkgelegenheid te bieden, moeten we nu met elkaar nadenken over wat we willen. En over wat er komen gaat.

Om toekomstbestendig te zijn en te blijven, is de mening van inwoners gevraagd. Dit gebeurde aan de hand van concrete vragen, verdeeld over zes thema's:

1. Eigenheid en gemeenschap
2. Cultuurhistorie, recreatie en toerisme
3. Gezondheid, groen en bewegen
4. Voorzieningen en ontmoeten
5. Wonen en zorg
6. Bereikbaarheid en parkeren

De vragen zijn van 9 tot 24 januari 2025 gepubliceerd in een katern in de plaatselijke krant 'Altena Nieuws'. Online konden de vragen ingevuld worden via het platform 'Aan de slag in Altena'.

In totaal hebben 236 mensen de enquête ingevuld (178 online, 58 fysiek). In voorliggend verslag vindt u de resultaten van de enquête. De uitkomsten worden verwerkt in een kernstrategie: een plan van aanpak om Woudrichem en Oudendijk ook in de toekomst levendig te houden.



**Gemeente Altena**

**Meer parkeren of droge voeten?  
Denk mee over de toekomst van  
Woudrichem en Oudendijk**

Woudrichem en Oudendijk zijn nu hele levendige plaatsen en dat willen we graag zo houden. Daarom denkt de gemeente Altena na over de toekomst van beide kernen. Uw inbreng is daarbij onmisbaar.



"Altena gaat de uitdaging aan nu en later toekomstbestendig te willen zijn. Van ontmoetingsplekken en betaalbare woningen tot duurzame werkgelegenheid en het behoud van ons erfgoed. We geloven in de kracht van samenwerking en zorgen voor elkaar. Samen met inwoners, ondernemers, lokale organisaties en verenigingen bouwen we aan kernen waarin iedereen kan meedoen. Woudrichem en Oudendijk worden onder meer gekenmerkt door een rijke historie en prachtige rivierlandschappen. Hoe zou jij het liefst jouw woonomgeving inrichten? Laat het ons weten! Wij vragen jouw inbreng in deze enquête, straatgesprekken en de bijeenkomsten, die nog volgen. Samen houden we koers en zetten we ook in 2025 weer stappen vooruit."

Anneloes van Hunnik, Kernwethouder Woudrichem en Oudendijk



## Samenvatting

Over het algemeen heerst er een grote tevredenheid in Woudrichem, Woudrichem-vesting en Oudendijk. Er zijn wel wat zaken die verbeterd kunnen worden. In deze samenvatting worden per thema de belangrijkste conclusies en verbeterpunten beschreven.

### Eigenheid en gemeenschap

Inwoners van Woudrichem en Oudendijk waarderen hun woonsituatie. Vooral vanwege de fijne, rustige en landelijke ligging. Ook wordt gemoedelijkheid met regelmaat genoemd als kwaliteit. Meer dan 85% voelt zich verbonden met burens en andere bewoners binnen hun gebied. Er zijn ook punten voor verbetering. De verkeersdruk en -veiligheid, parkeerdruk en gemeentelijk onderhoud zijn de meest genoemde aandachtspunten.

### Cultuurhistorie: recreatie en toerisme

Inwoners geven aan toerisme vooral interessant te vinden als er meer horeca en recreatievoorzieningen komen. Suggesties voor verbetering rondom 't Rond zijn meer groen, een betere inrichting van het gebied en meer horeca (met terrassen). Daarnaast ziet men graag een verbetering van de verkeerssituatie en goed gebruik van het centrale plein voor markten en activiteiten.

### Gezondheid, groen en bewegen

Meer dan 80% van de respondenten is tevreden over de hoeveelheid groen in de buurt. In hun mening over de vraag in hoeverre de inrichting van de straten en buurten bewoners helpt om fit en actief te blijven zijn respondenten gelijk verdeeld.

Een verbeterpunt zijn ongelijke stoepen. Vooral voor ouderen en mindervaliden wordt dit als een beperking ervaren om (veilig en zelfstandig) te blijven bewegen. Over het algemeen is het wenselijk om een meer uitnodigende, groene en toegankelijke openbare ruimte te maken die verschillende vormen van recreatie en mobiliteit ondersteunt.

### Voorzieningen en ontmoeten

Inwoners vinden het aantal ontmoetingsplekken in de openbare ruimte veelal voldoende. Oudendijk scoort wat dit betreft het best: 84% van de respondenten uit Oudendijk vindt het aantal ontmoetingsplekken in de kern (ruim) voldoende. Men ontmoet elkaar voornamelijk op straat en bij winkels.

Respondenten zijn bijna gelijk verdeeld in hun mening over de vraag of de voorzieningen bij 't Rond moeten blijven of meer verspreid mogen worden over de kern Woudrichem. Een sterke voorkeur is er dus niet.

Verder vinden veel respondenten het aanbod van sportvoorzieningen goed zoals het nu is en vinden ze sportvoorzieningen voor alle doelgroepen (ook bijvoorbeeld voor mindervaliden, senioren en jongeren) belangrijk. Uitbreiding van het wandelnetwerk (vooral binnen de kernen) en een uitbreiding van het sportaanbod (met bijvoorbeeld een sportschool, gelegenheid voor buitensport en padel) worden als wensen genoemd.

### Wonen en zorg

Respondenten zien het liefst meer woningen voor starters en senioren. Er wordt aangeraden om rekening te houden met toekomstige demografische veranderingen. Door bijvoorbeeld appartementen te bouwen voor senioren, zodat er een doorstroming ontstaat. Er is vooral behoefte aan betaalbare woningen.

Los van de doelgroep worden er suggesties gedaan voor locaties om woningen toe te voegen. De meest beschreven locatie voor het toevoegen van woningen is Woudrichem-Zuid. Daarnaast worden het Wylax-terrein en de Fort-locatie vaak genoemd.

### Bereikbaarheid en parkeren

Inwoners uiten zorgen over de verkeersveiligheid en -druk in Woudrichem en Oudendijk. Algemeen wordt er een sterke behoefte geuit aan een veiligere en beter gestructureerde verkeerssituaties, onderwerpen als te hard rijden en onoverzichtelijke verkeerssituaties, handhaving en onderhoud van wegen worden frequent genoemd. Daarnaast zijn er suggesties voor het verbeteren van de doorstroming en fiets- en voetpaden.

Betreffende de parkeeroverlast in de vesting zijn specifieke suggesties gegeven. Inwoners van de vesting geven de voorkeur aan parkeerplaatsen op afstand voor recreanten, met extra plekken rondom de vesting als tweede keuze. Vanuit het oogpunt van alle respondenten samen is het resultaat andersom: liefst

meer parkeerplaatsen rondom de vesting en als tweede keuze meer parkeerplaatsen op afstand voor recreanten.

Als andere ideeën worden voornamelijk genoemd: parkeren voor vergunningshouders, één parkeerplek toewijzen per woning en handhaving op parkeren.

Een beter gebruik van het openbaar vervoer wordt gekoppeld aan een betere verbinding naar de trein, een frequentere busverbinding (ook in het weekend) en dat het OV betaalbaarder wordt.

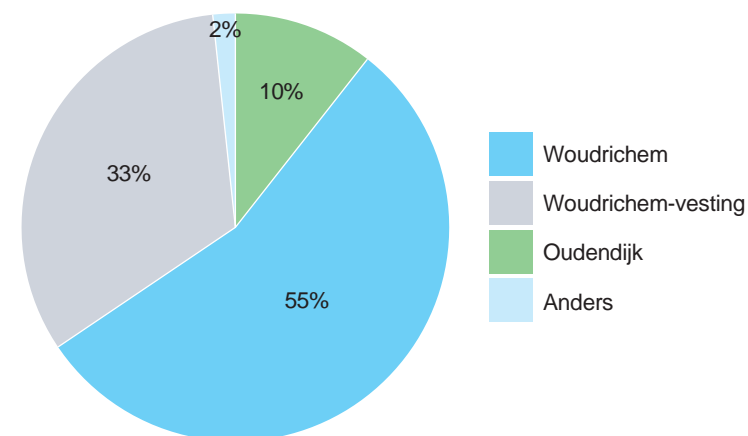
## Eigenheid en gemeenschap

In totaal hebben 236 mensen de enquête ingevuld. Dit aantal is als volgt opgebouwd:

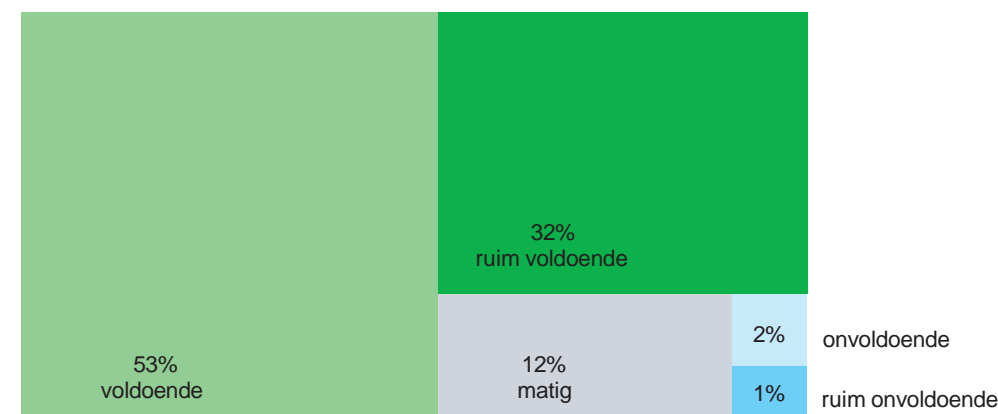
Woudrichem	130 respondenten
Woudrichem-vesting	77 respondenten
Oudendijk	25 respondenten
Anders	4 respondenten

- **Meer dan 85% voelt zich verbonden** met buren en andere bewoners uit hun gebied.
- 12% van de bewoners (voornamelijk uit Woudrichem) voelt zich matig verbonden met buren en andere bewoners.

Vraag: in welk gebied woont u?



Vraag: in hoeverre voelt u zich verbonden met uw buren of andere bewoners uit uw gebied?

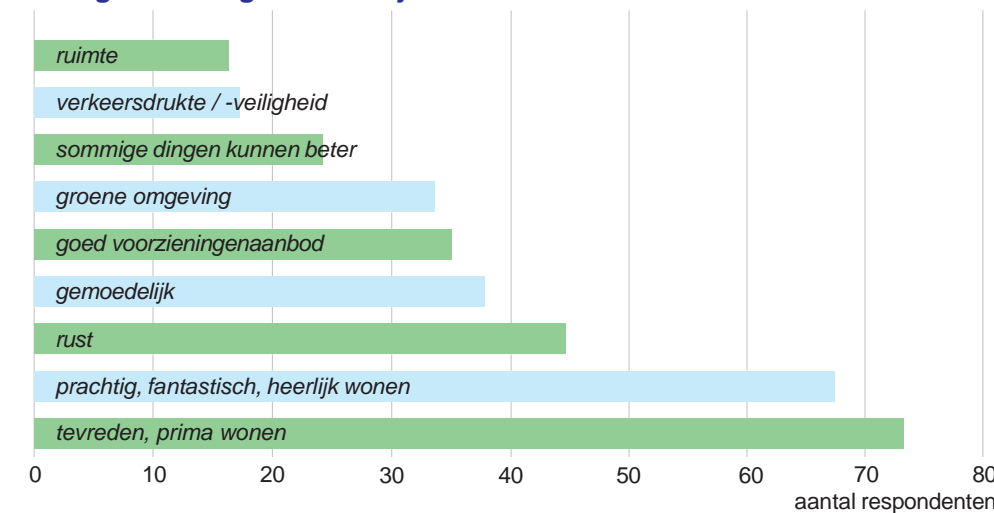


- Inwoners van Woudrichem en Oudendijk waarderen hun woonsituatie. Vooral vanwege de **fijne, rustige en landelijke ligging**. Ook voelt men zich **verbonden** met elkaar en wordt **gemoedelijkheid** met regelmaat genoemd als kwaliteit.
- De **verkeersdrukke en -veiligheid, parkeerdruk en gemeentelijk onderhoud** zijn de meest genoemde aandachtspunten.

Vraag: welk cijfer geeft u aan het wonen in uw gebied?



Vraag: waarom geeft u dit cijfer?



## Cultuurhistorie: recreatie en toerisme

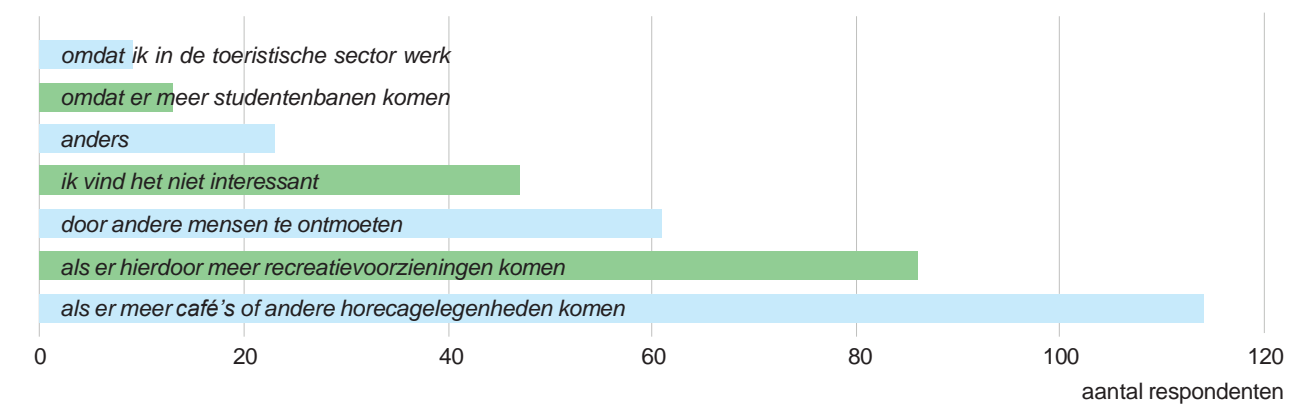
Vraag: hoe kan het gebied bij 't Rond aantrekkelijker gemaakt worden voor bewoners en recreanten?



In deze woordenwolk zijn de zeven meest genoemde opmerkingen weergegeven. Hoe groter aangeduid, hoe vaker benoemd.

- Toerisme kan vooral interessant worden voor bewoners als er **meer horeca en recreatievoorzieningen** komen.
- Dit ook met de mogelijkheid om andere mensen te ontmoeten, wat aantrekkelijk wordt gevonden. Iets minder dan een kwart van de respondenten geeft aan toerisme niet interessant te vinden, of liever niet meer toeristen ziet komen.

Vraag: op welke wijze kan toerisme voor u persoonlijk interessant zijn?

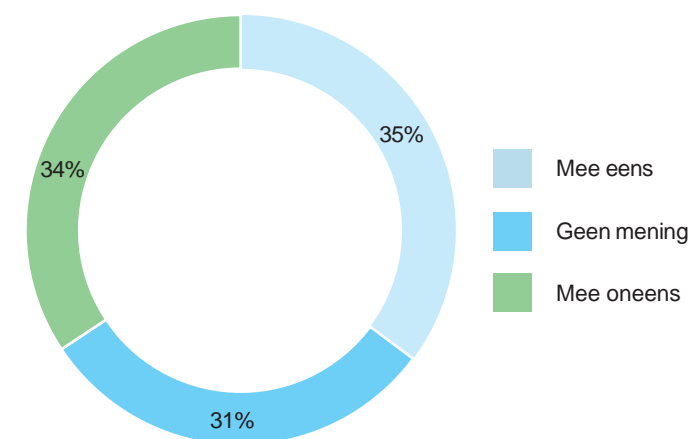


## Gezondheid, groen en bewegen

- Respondenten zijn **gelijk verdeeld** in hun mening over de vraag in hoeverre de inrichting van de straten en buurten bewoners helpt om fit en actief te blijven.
- Een **verbeterpunt** zijn de **ongelijke stoepen**. Vooral voor ouderen en mindervaliden wordt dit als een beperking ervaren om (veilig en zelfstandig) te blijven bewegen.
- Daarnaast worden een **uitbreiding van het wandelnetwerk** (vooral binnen de kernen) en **meer sportfaciliteiten** gewenst.

Geef aan in hoeverre u het (on)eens bent met de volgende stelling:

De manier waarop de straten en buurten nu zijn ingericht, helpt bewoners fit en actief te blijven.

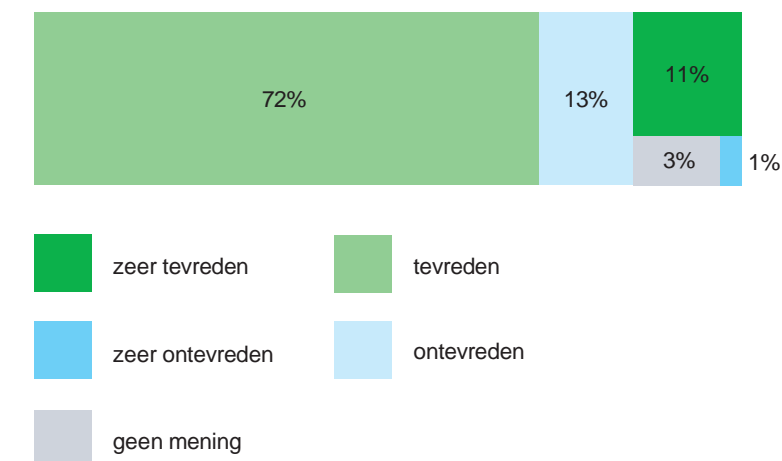


Hoe kan het dan beter?



- Meer dan 80% van de respondenten is **tevreden over de hoeveelheid groen** in de buurt. 14% is hierover ontevreden. Er is weinig onderscheid per kern zichtbaar.

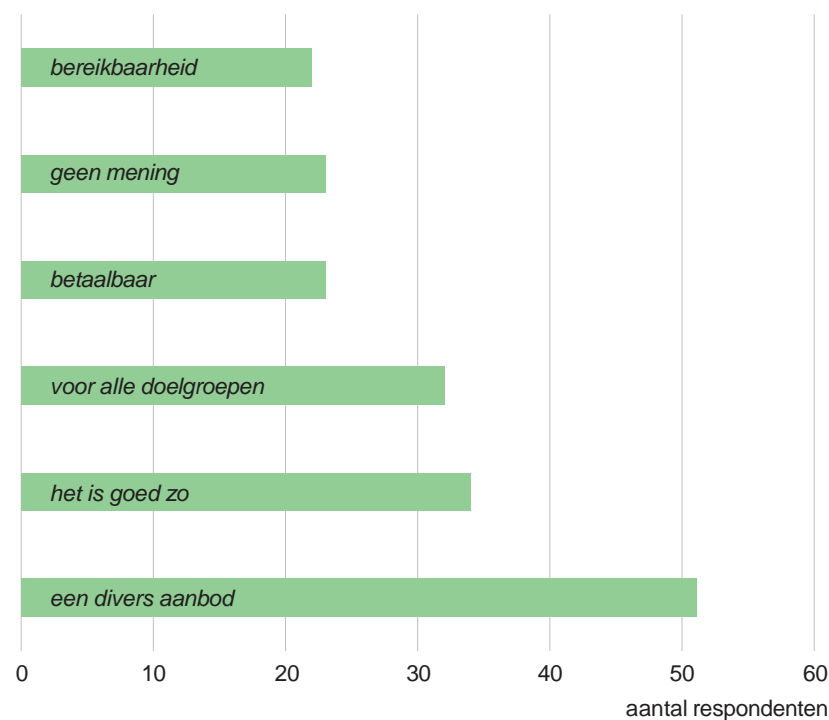
Hoe tevreden bent u over de hoeveelheid groen in uw buurt?



## Voorzieningen en ontmoeten

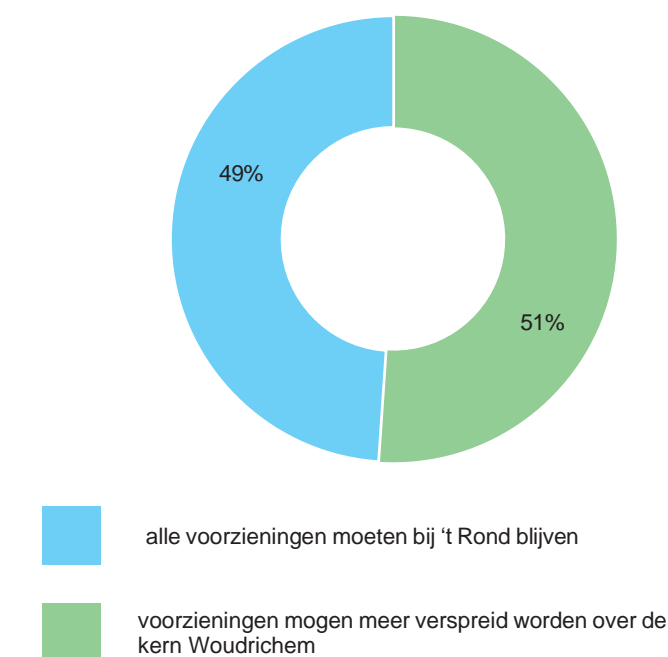
- Respondenten vinden een **divers aanbod van sportvoorzieningen** het belangrijkste.
- Verder vinden veel respondenten het aanbod van sportvoorzieningen **goed zoals het nu** is of zien ze graag sportvoorzieningen **voor alle doelgroepen** (ook bijvoorbeeld voor mindervaliden, senioren en jongeren).
- Een deel van de respondenten heeft aangegeven wat er voor hun gevoel nu ontbreekt in het aanbod. Zo worden vooral een sportschool, gelegenheid voor buitensport, een gecombineerde sporthal en padel gemist.

### Wat vindt u belangrijk rondom het aanbod van sportvoorzieningen?



- Respondenten zijn **bijna gelijk verdeeld** in hun mening over de vraag of de voorzieningen bij 't Rond moeten blijven of meer verspreid mogen worden over de kern Woudrichem. Een sterke voorkeur is er dus niet.

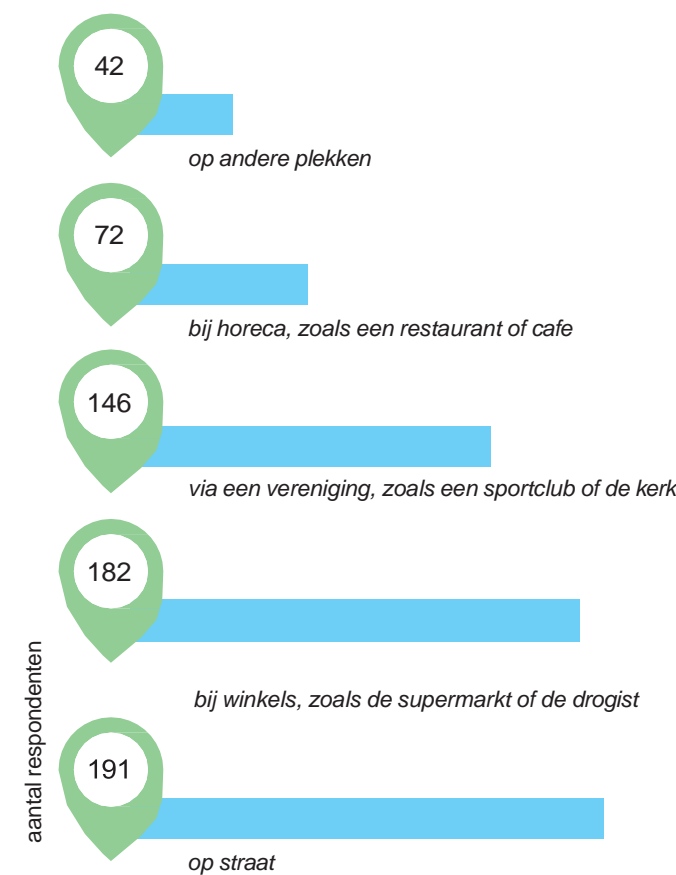
### Vindt u dat alle voorzieningen bij 't Rond moeten blijven of mogen de voorzieningen meer verspreid worden over de kern Woudrichem?



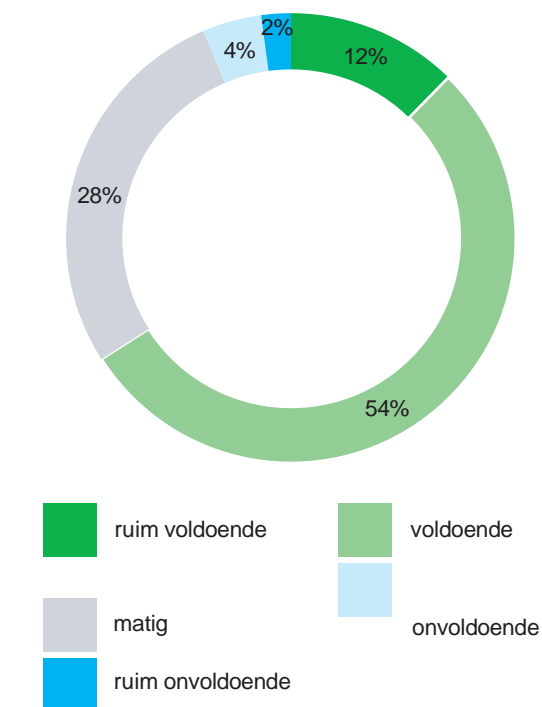
## Voorzieningen en ontmoeten

- Een ruime meerderheid (66%) van de respondenten vindt het **aantal ontmoetingsplekken in de openbare ruimte voldoende**.
- Oudendijk scoort wat dit betreft het best. 84% van de respondenten uit Oudendijk vindt het aantal ontmoetingsplekken in de kern (ruim) voldoende.
- In de vesting is dit 68%, terwijl 25% het aantal ontmoetingsplekken matig vindt. 7% vindt het aantal (ruim) onvoldoende.
- In Woudrichem vinden 62% van de respondenten het aantal ontmoetingsplekken in de kern (ruim) voldoende, 32% matig en 6% (ruim) onvoldoende.
- Respondenten ontmoeten hun dorpsgenoten vooral op **straat, bij winkels en via een vereniging**.

### Waar ontmoet u uw dorpsgenoten?



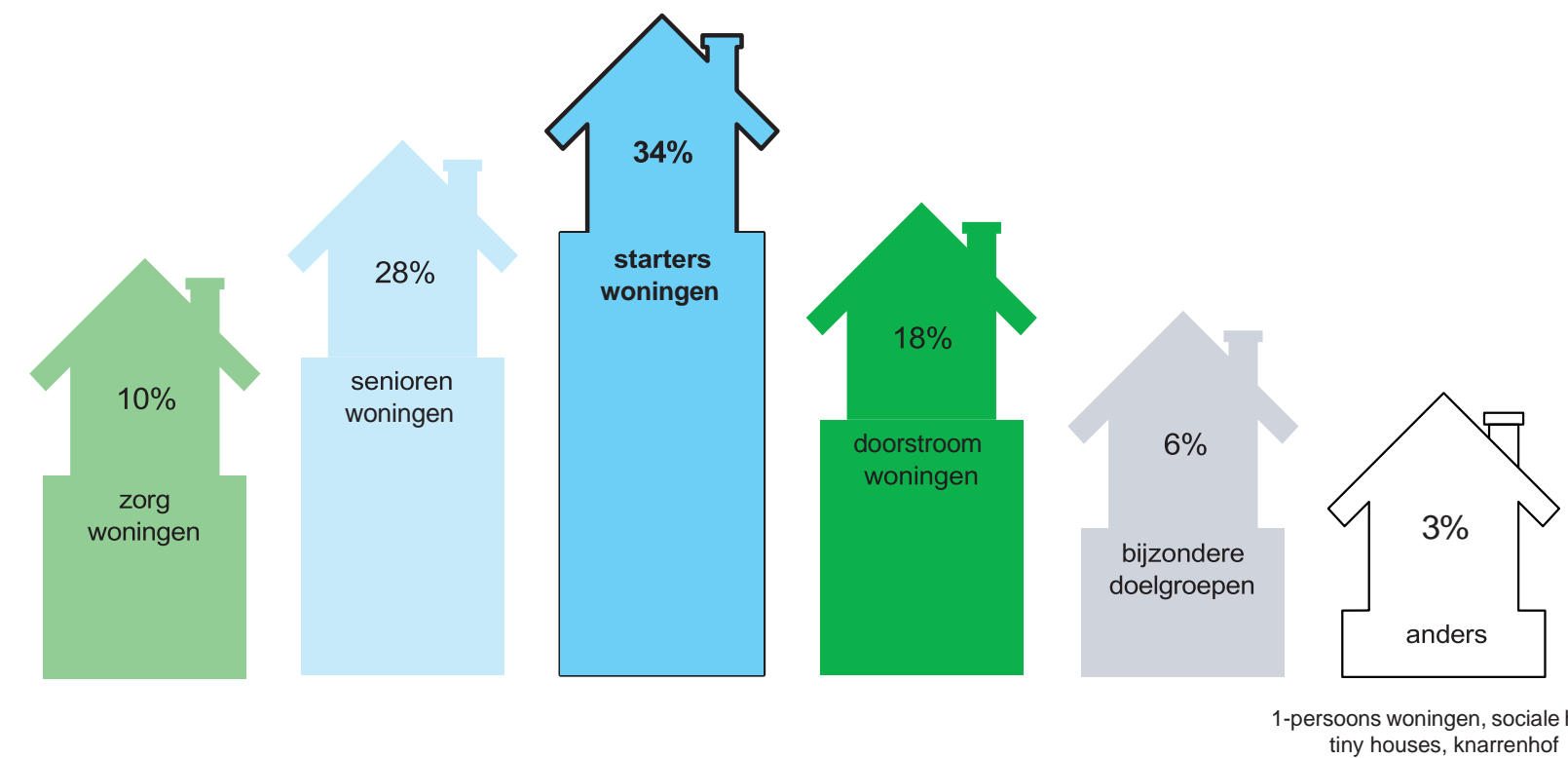
### Wat vindt u van het aantal ontmoetingsplekken in de openbare ruimte?



## Wonen en zorg

- Respondenten zien het liefst **meer woningen voor starters en voor senioren**. Doorstroomwoningen kunnen helpen bij passende huisvesting voor alle doelgroepen. Een aantal respondenten zegt helemaal geen behoefte te hebben aan nieuwe woningen.
- Los van de doelgroep worden er suggesties gedaan voor andere mogelijkheden om woningen toe te voegen. Respondenten geven aan vooral behoefte te hebben aan **betaalbare woningen**. Ook wordt er geopperd om landbouwgrond te benutten voor woningbouw.

Vraag: welke woningen zijn volgens u nodig?

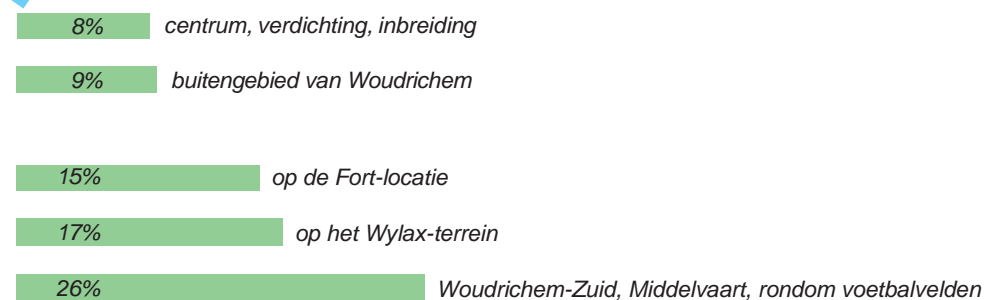


## Wonen en zorg

- *Disclaimer: de vraag 'waar kunnen woningen worden toegevoegd?' was tweeledig: het was mogelijk om locaties te beschrijven en online was het mogelijk om dit ook te tekenen op een kaart.*
- Meest beschreven locaties voor het **toevoegen van woningen** zijn Woudrichem-zuid (ook **Middelvaart, rondom de voetbalvelden en Almkerkseweg**). Daarnaast worden het Wylax-terrein en de Fort-locatie vaak genoemd.



### Vraag: waar kunnen woningen worden toegevoegd?



- In de hiernaast afgebeelde kaart is te zien welke locaties zijn ingetekend bij de online vragenlijst op het platform. De donkere gekleurde vlakken (1) zijn vaak aangeduid. Iets minder donker paars gekleurde vlakken (2) zijn regelmatig aangeduid, gevolgd door de licht gekleurde vlakken (3).
- Niet getekende of benoemde locaties in deze resultaten zijn slechts een enkele keer genoemd.

### Vraag: waar kunnen woningen worden toegevoegd?



## Bereikbaarheid en parkeren

### Woudrichem

- Meer dan **50% van alle respondenten** ervaart de verkeersveiligheid in de kern van **Woudrichem als (ruim) voldoende**.
- Als we specifiek kijken naar de antwoorden van respondenten uit Woudrichem ziet dat beeld er iets anders uit. Hiervan ervaart **38%** de kern Woudrichem als **(ruim) voldoende**. **46% ervaart de verkeersveiligheid als matig**.

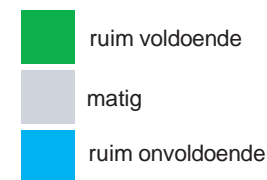
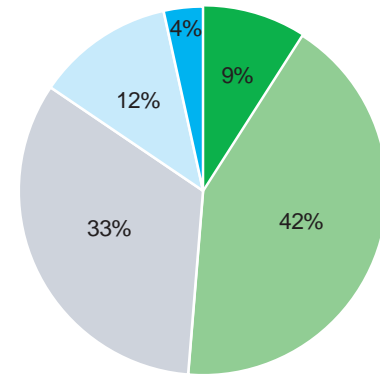
- Er zijn verschillende opmerkingen gegeven om de verkeersveiligheid in Woudrichem te verbeteren. Meest genoemde opmerking is het gemis van handhaving. Op de tweede plaats wordt de te hoge snelheid genoemd, gevolgd door de onveilige en onoverzichtelijke situatie bij het Rond. Verder vindt men het onveilig voor fietsers en voetgangers en is het te druk met autoverkeer.

### Oudendijk

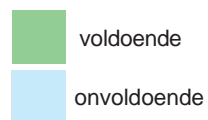
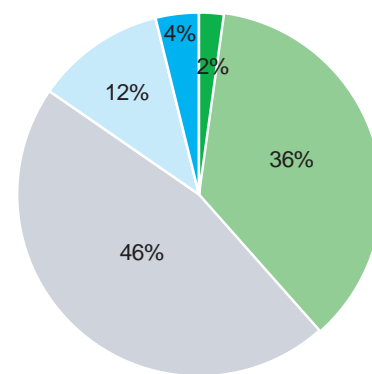
- **21% van alle respondenten** ervaart de verkeersveiligheid in **Oudendijk als (ruim) onvoldoende**. Nog eens **42%** ervaart de verkeersveiligheid als **matig**.
- **Respondenten uit Oudendijk** zien dit anders. Hiervan ervaart **64% de verkeersveiligheid als (ruim) onvoldoende**. Nog eens **16%** ervaart de verkeersveiligheid als **matig**.

- Er zijn verschillende opmerkingen gegeven om de verkeersveiligheid in Oudendijk te verbeteren. Meest genoemde opmerkingen zijn de verkeersdrukke en te hoge snelheid op de Oudendijk. Daarnaast wordt gezegd dat de kwaliteit van het wegdek niet voldoet en dat de weg te smal is wat zorgt voor onveilige situaties voor fietsers en voetgangers.

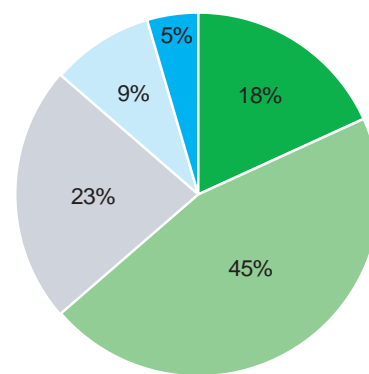
Vraag: hoe ervaart u de verkeersveiligheid in Woudrichem?  
resultaten alle respondenten



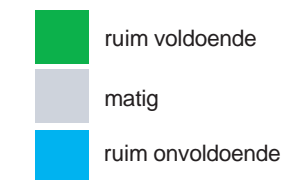
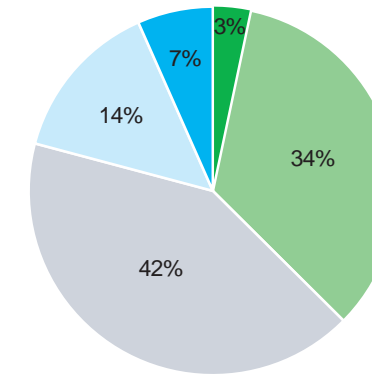
Volgens respondenten uit Woudrichem



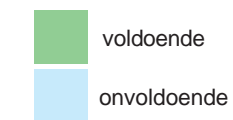
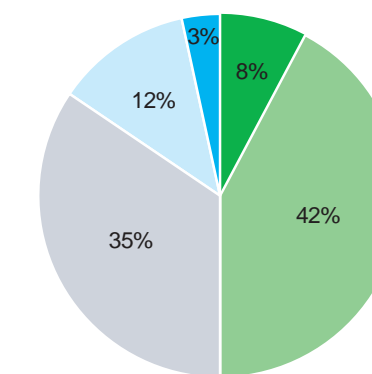
Volgens respondenten uit Oudendijk



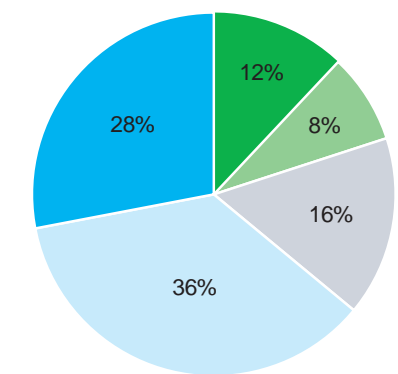
Vraag: hoe ervaart u de verkeersveiligheid in Oudendijk?  
resultaten alle respondenten



Volgens respondenten uit Woudrichem



Volgens respondenten uit Oudendijk



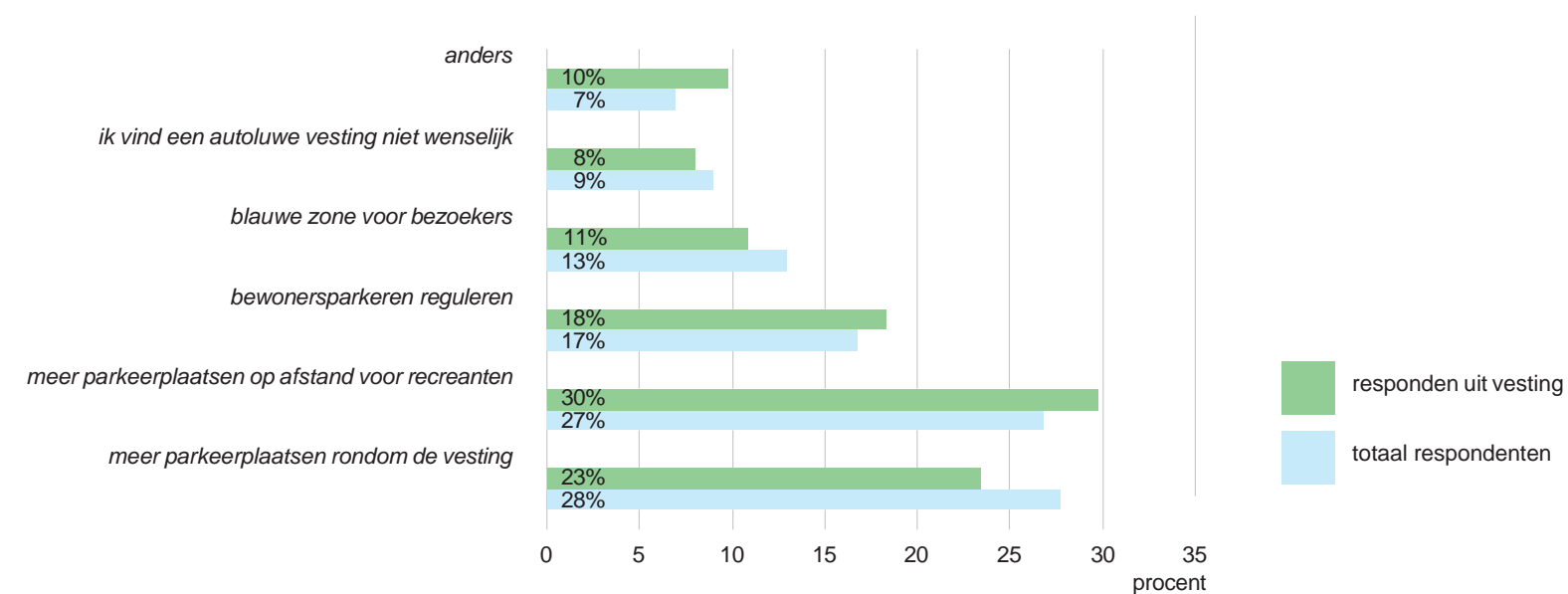
## Bereikbaarheid en parkeren

- Het merendeel van de respondenten (28%) vindt **meer parkeerplaatsen rondom de vesting** een goede manier om de vesting autoluwer te maken. 27% vindt meer **parkeerplaatsen op afstand voor recreanten** een goed idee.
- Het beeld van **respondenten uit de vesting** zelf is net iets anders. Deze bewoners vinden het vooral een goed idee om **meer parkeerplaatsen op afstand voor recreanten** (30%) en **meer parkeerplaatsen rondom de vesting** (23%) te

realiseren. 18% van de respondenten kiest voor het reguleren van bewonersparkeren en 11% voor de blauwe zone voor bezoekers. En 8% van de bewoners zien liever geen autoluwe vesting.

- Als andere ideeën worden voornamelijk genoemd: parkeren voor vergunningshouders, één parkeerplek toewijzen per woning en handhaving op parkeren.

### Vraag: op welke wijze kan volgens u de vesting autoluw(er) worden?



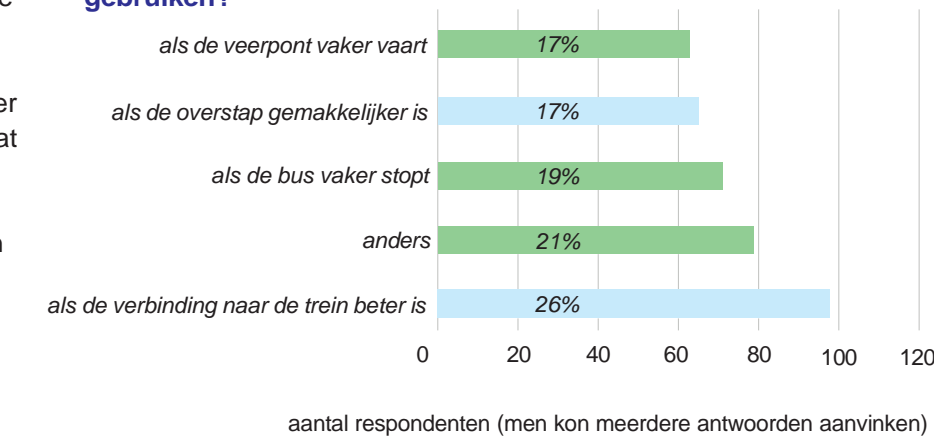
### Openbaar vervoer

- Men zou het openbaar vervoer meer of liever gebruiken als de **verbinding naar de trein beter is (26%)**.
- 21% zou het openbaar vervoer meer of liever gebruiken als er bijvoorbeeld een **betere verbinding in het weekend** is en dat het **betaalbaarder** wordt.
- Zo'n 30 respondenten geven aan geen gebruik te maken van het OV.

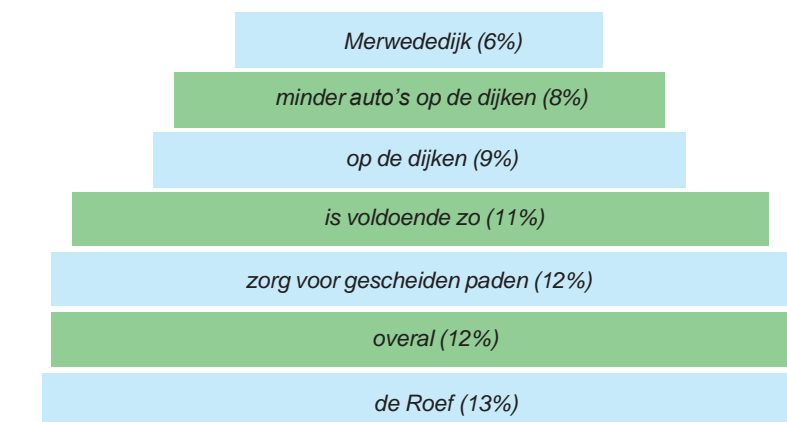
### Wandel- en fietsnetwerk

- In totaal vindt **meer dan 50% dat het wandel- en fietsnetwerk verbeterd** kan worden: bij de Roef, overal, zorgen dat er gescheiden paden komen en op de dijken.
- Meer dan 30% geven geen antwoord op de vraag of weet niet waar het wandel- en fietsnetwerk verbeterd kan worden. 17% vindt het voldoende zo.
- Samengevat willen bewoners veiliger fietsen en wandelen, bredere en beter onderhouden paden en betere verbindingen tussen dorpen en natuurgebieden.

### Wanneer zou u het openbaar vervoer meer of liever gebruiken?



### Waar kan het wandel- en fietsnetwerk verbeterd worden?



## Slotwoord

Wij willen alle respondenten hartelijk bedanken voor het invullen van de enquête. De uitkomsten worden verwerkt in een kernstrategie: een plan van aanpak om Woudrichem en Oudendijk ook in de toekomst levendig te houden.

In het vervolgproces staan straatgesprekken en kerngesprekken gepland. Deze zullen plaatsvinden tussen maart en juni 2025.

